



**АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 16.11.2016 № 589

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Коченевского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области на 2016 - 2020 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Коченевского района Новосибирской области (Е.В.Гукова) и опубликовать в бюллетене органов местного самоуправления Коченевского района (С.В.Миненкова).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации М.А. Крылова.

Глава района

А.С.Новоторженцев

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Коченевского района
Новосибирской области
от 16.11.2016 № 589

**Документ планирования регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на
территории Коченевского района Новосибирской области
на 2016-2020 годы**

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области на 2016 - 2020 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Коченевского района в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Коченевского района Новосибирской области на 2016 - 2020 годы является повышение качества транспортного обслуживания населения в Коченевском районе с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Коченевского района Новосибирской области (далее – Коченевский район) являются:

1) обеспечение всеобщей доступности населения к получению услуг общественного пассажирского транспорта;

2) увеличение пассажирского транспорта малой и средней вместимости на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, на которых осуществляется перевозка пассажиров всех категорий граждан, в том числе по единому социальному проездному билету либо микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта";

3) повышение эффективности работы пассажирского транспорта.

1.4. Планируемые мероприятия являются основанием для анализа результативности принятых мер по развитию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

1.5. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии

достаточного финансирования из бюджетов всех уровней.

2. Текущее состояние регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Коченевского района Новосибирской области

2.1. Общая численность населения Коченевского района на первое января 2016 года составляет 45483 человек. В настоящее время на территории Коченевского района, в соответствии с договором об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярного сообщения Коченевского района, муниципальным унитарным предприятием «Коченевское автотранспортное предприятие» выполняются обязательства по перевозке пассажиров всех категорий граждан, в том числе по единому социальному проездному билету либо микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта". Ежедневно на социально значимых муниципальных маршрутах осуществляют пассажирские перевозки порядка 14 автобусов малой и средней вместимости.

Общий годовой объем перевозок в муниципальном сообщении Коченевского района составляет 176 тыс. пассажиров.

Муниципальная маршрутная сеть в основном обеспечивает потребности населения Коченевского района в пассажирских перевозках.

Пассажирские автобусные перевозки в Коченевском районе осуществляются по 14 муниципальным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам.

Наиболее острые проблемы в развитии транспортного обслуживания населения Коченевского района:

- нехватка пассажирского транспорта малой и средней вместимости для перевозки пассажиров;
- изношенность подвижного состава автотранспортного предприятия.

2.2. Анализ ситуации в сфере пассажирских перевозок показывает, что в последние годы объем пассажирских перевозок в Коченевском районе увеличивается, требуется существенное повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения Коченевского района.

Необходимо обеспечить равный доступ к услугам пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивности пассажиропотоков на социально значимых автобусных маршрутах (по регулируемым тарифам) пассажирские перевозки на данных маршрутах являются нерентабельными (убыточными).

Для обеспечения доступности услуг пассажирского транспорта для населения Коченевского района необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и произвести ее оптимизацию, а именно

корректировку по количеству и категории транспортных средств, расписания и схемы движения на действующих маршрутах.

Для повышения эффективности транспортного обслуживания населения района необходимо комплексно и системно подходить к решению различных вопросов: финансово-экономических, организационно-методических, технических. Наилучшие результаты достигаются в условиях прогнозирования направлений, сроков внедрения, финансовых источников, управления процессом, то есть решения проблем программно-целевым методом.

2.3. В 2017 году планируется проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по регулярным маршрутам по регулируемым тарифам (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов) на период с 01.01.2018г. по 31.12.2018г.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и проведению конкурсных процедур планируется реализовать в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами администрации Коченевского района Новосибирской области.

3.2. Учитывая пожелания граждан и предложения органов местного самоуправления муниципальных образований Коченевского района, после проведения необходимых процедур в тестовом режиме, администрация Коченевского района Новосибирской области устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты.

3.3. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проведенные мероприятия позволят оптимизировать существующую маршрутную сеть, обновить подвижной состав на маршрутах регулярных перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области.

4. График заключения муниципальных контрактов

4.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Заключение муниципальных контрактов будет осуществляться после разработки и вступления в силу Федерального нормативно-правового акта, регламентирующего порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

5. График проведения открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

5.1. График проведения открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам будет разработан в следующих случаях:

установления нового маршрута регулярных перевозок;
прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
прекращения регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
если регулярные перевозки осуществляются совместно более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по маршрутам регулярных перевозок и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества.

6. Вид регулярных перевозок пассажирским транспортом.

6.1. На территории Коченевского района Новосибирской области муниципальные маршрутные перевозки пассажирским транспортом выполняются по регулируемым тарифам.

6.2. Вид регулярных перевозок может быть изменен. Уведомление о решении об изменении вида регулярных перевозок должно быть направлено юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

6.3. Внесение изменений в утвержденный Реестр внутрирайонных маршрутов автомобильного транспорта для перевозчиков Коченевского района Новосибирской области, по которым планируется изменение вида регулярных перевозок, допускается в следующих случаях:

при расторжении договора на осуществление регулярных перевозок, заключенного в соответствии с действующим законодательством;

при обращении юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

при обращении юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, с заявлением о введении муниципального маршрута регулярных перевозок.

Вид регулярных перевозок считается измененным с момента включения уполномоченным органом соответствующих сведений о муниципальном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Коченевского района Новосибирской области.

7. Результат реализации документа планирования регулярных пассажирских перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области

7.1. Ожидаемые результаты реализации документа планирования регулярных перевозок пассажирским транспортом:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирского транспорта на территории Коченевского района Новосибирской области;
- повышение регулярности движения пассажирского транспорта на территории района;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- улучшение транспортной доступности удаленных населенных пунктов;
- снижение отрицательного влияния пассажирского транспорта на территории Коченевского района Новосибирской области на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования на территории Коченевского района Новосибирской области для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок пассажирским транспортом.