



**АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 28.10.2016 № 548

Об утверждении шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Коченевского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Коченевского района Новосибирской области (Е.В.Гукова).

3. Настоящее постановление опубликовать в бюллетене органов местного самоуправления Коченевского района (С.В.Миненкова).

4. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Коченевского района М.А. Крылова.

Глава района

А.С.Новоторженцев

Приложение
утверждено постановлением
администрации
Коченевского района
Новосибирской области
от 28.10.2016 № 548

ШКАЛА

для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (1)	а) отсутствие = 10 баллов; б) наличие от 1-го до 3-х = 5 баллов; в) наличие свыше 3-х = 0 баллов
2	опыт осуществления регулярных перевозок участником конкурса, подтверждаемый копиями государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами (2)	а) до 3 лет = 0 баллов; б) от 3 до 10 лет = 5 баллов; в) свыше 10 лет = 10 баллов.
3	максимальный срок эксплуатации всех транспортных средств в автопарке, с использованием которых будут осуществляться регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (3)	а) до 3 лет = 10 баллов; б) от 3 до 10 лет = 5 баллов; в) свыше 10 лет = 0 баллов
4	наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок (3)	а) наличие систем кондиционирования салона автобуса =1балл; б) наличие низкого пола =1балл; в) наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства =1балл; г) наличие кресел повышенной

		<p>комфортности с регулируемым наклоном спинки сидения = 1 балл;</p> <p>д) наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах = 1 балл;</p> <p>е) наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению = 1 балл;</p> <p>ж) наличие в автобусе автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху = 1 балл;</p> <p>з) наличие оборудования для перевозки пассажиров с детскими колясками = 1 балл;</p> <p>и) отсутствие = 0 баллов.</p>
--	--	---

1 - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной ГИБДД по запросу организатора открытого конкурса. Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса. Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому участнику (юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества) отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.